



smart fortwo BRABUS und smart fortwo BRABUS Xclusive

Presse-Information

Datum

27. August 2007

Ansprechpartner:

Hubert Kogel

Tel. +49 711 17-75851

Kurzfassung:

Neuer smart fortwo BRABUS und BRABUS Xclusive:

30 Prozent mehr Leistung als bisher bei nur

5,2 Litern Kraftstoffverbrauch

2

Langfassung:

Der neue smart fortwo BRABUS:

Sport, Spaß und Spitzentechnik

4

Serienausstattung

9

Technische Daten

10

Neuer smart fortwo BRABUS und BRABUS Xclusive: 30 Prozent mehr Leistung als bisher bei nur 5,2 Litern Kraftstoffverbrauch

Stuttgart – Sportlichkeit trifft Exklusivität: Die BRABUS-Modelle des neuen smart fortwo sind startklar. Mit dem weiterentwickelten, 72 kW/98 PS starken Dreizylinder-Turbomotor leisten der smart fortwo BRABUS und der smart fortwo BRABUS Xclusive bei nach wie vor günstigem Kraftstoffverbrauch von nur 5,2 Litern pro 100 Kilometer 30 Prozent mehr als das Vorgängermodell. Die CO₂-Emissionen betragen 124 Gramm pro Kilometer. Der sportliche Zweitürer beschleunigt in 9,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 155 km/h. Die Preise betragen in Deutschland je nach Ausstattungs- und Karosserievariante zwischen 16 490 und 22 430 Euro (ab Werk).

Schon auf den ersten Blick lässt der neue **smart fortwo BRABUS** keinen Zweifel an seinem sportlichen Charakter aufkommen. Dafür sorgen zum Beispiel die glanzgedrehten „Monoblock IV“-Leichtmetallräder mit Breitreifen der Dimensionen 175/50 R 16 vorn und 225/35 R 17 hinten, breitere Radabdeckungen hinten, die Sportabgasanlage mit mittig platzierten Doppelendrohren in der speziell gestalteten Heckschürze und eine um zehn Millimeter abgesenkte Karosserie. Getriebe und Fahrwerk wurden ebenfalls sportlich abgestimmt. Im Innenraum betonen Cockpit-Instrumente mit speziell gestalteten Zifferblättern, BRABUS-Sportpedale aus Edelstahl und ein neu gestaltetes BRABUS-Lederlenkrad mit Lenkradschaltung den besonderen Anspruch dieses Modells. Das Panoramadach mit Sonnenschutz gehört zur Serienausstattung. Der neue smart fortwo BRABUS ist in allen Farben erhältlich.

Der **smart fortwo BRABUS Xclusive** macht seinem Namen durch zusätzliche Ausstattungsdetails wie H7-Projektionsscheinwerfer mit titanfarbenen Blenden, Frontspoiler mit vergrößerten Lufteinlässen, markante Seitenschweller und einer speziellen Heckschürze alle Ehre. Alle Anbauteile sind in Wagenfarbe lackiert. Die mit feinem Leder bespannten Sitze bieten serienmäßig Sitzheizung und Head-/Thorax-Seitenairbags. Die Instrumententafel präsentiert sich in Leder-Optik und setzt durch Zierteile im Aluminium-Look Akzente.

Beide BRABUS-Modellvarianten des neuen smart fortwo sind als Coupé oder als Cabrio lieferbar.

Dreizylinder mit Turbo-Power: 72 kW/98 PS und 140 Newtonmeter Drehmoment

Das Herzstück des neuen smart fortwo BRABUS ist ein in vielen Details weiterentwickelter Turbomotor mit elektronisch gesteuerter Kraftstoffeinspritzung. Aus einem Liter Hubraum entwickelt der Dreizylinder jetzt bei 5500/min 72 kW/98 PS und verhilft dem nur 780 Kilogramm leichten Zweitürer zu einer beachtlichen Agilität. Das Leistungsgewicht beträgt nur 7,95 kg/PS und liegt um 24 Prozent unter dem der bisherigen BRABUS-Variante.

Bei 3500/min entfaltet der Turbo-Reihenmotor seine höchste Durchzugskraft von 140 Newtonmetern. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der neue smart fortwo BRABUS in 9,9 Sekunden und erreicht bei 155 km/h seine (elektronisch begrenzte) Höchstgeschwindigkeit.

Mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von nur 5,2 Litern je 100 Kilometer gehört der Zweisitzer weiterhin zu den wirtschaftlichsten Automobilen seiner Größen- und Leistungsklasse. Die Kohlendioxid-Emissionen betragen 124 Gramm pro Kilometer.

Die in Deutschland gültigen Preise (ab Werk) der neuen BRABUS-Modelle auf einen Blick:

	smart fortwo BRABUS	smart fortwo BRABUS Xclusive
Coupé	16 490 Euro	19 490 Euro
Cabrio	19 430 Euro	22 430 Euro

Langfassung:

Seite 4

Der neue smart fortwo BRABUS: Sport, Spaß und Spitzentechnik

Mit dem neuen smart fortwo BRABUS startet die fünfjährige erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen smart und dem Bottroper Autoveredler BRABUS in die zweite Runde. Erneut bringt jeder Partner eine wertvolle „Mitgift“ in das Joint Venture ein: smart den neuen smart fortwo mit größerer Karosserie, längerem Radstand, neu entwickeltem Fahrwerk und nochmals verbesserter Sicherheit; BRABUS sein Know-how als weltweit renommierter Spezialist für Exklusivität auf Rädern.

Als Ergebnis dieser kongenialen Partnerschaft entstand wieder ein Automobil, das in dieser Fahrzeugklasse in puncto Performance und Exklusivität unübertroffen ist: der neue smart fortwo BRABUS.

Genau genommen präsentieren sich jetzt sogar zwei Modelle mit dem markanten Doppel-B-Logo, denn neben dem smart fortwo BRABUS steht der smart fortwo BRABUS Xclusive zur Auswahl. Damit kommt neben Sportlichkeit und Exklusivität eine dritte Komponente hinzu, die beim Autokauf zunehmend an Bedeutung gewinnt: Individualität. Ganz nach persönlichem Geschmack und Lebensstil können Autofahrerinnen und Autofahrer wählen, welches smart BRABUS-Modell am besten zu ihnen passt. Liegt die Betonung beim smart fortwo BRABUS primär auf Sportlichkeit, so wird dieses Merkmal beim smart fortwo BRABUS Xclusive durch eine Prise Luxus ergänzt.

Außerdem sind beide Varianten des smart BRABUS als Coupé oder als Cabrio lieferbar, sodass smart Kunden noch mehr individuelle Wahlmöglichkeiten haben und zwischen der Open-Air-Variante mit dem elektrisch betätigten Cabrioverdeck oder dem Coupé mit dem neu entwickelten Panoramadach aus Polycarbonat entscheiden können.

smart BRABUS: Sportlich bis ins Detail

Man muss nur einmal hinschauen, um die Botschaft des neuen smart fortwo BRABUS zu erkennen und zu verstehen. Breitreifen des Formats 175/50 R 16 (vorn) und 225/35 R 17 (hinten), glanzgedrehte „Monoblock IV“-Leichtmetallräder und breitere Radabdeckungen kennzeichnen den Zweisitzer eindeutig als sportlichen Typ, der seine Kraft selbstbewusst zeigt. Dazu tragen auch die BRABUS-Sport-

abgasanlage mit Doppelrohroptik und das BRABUS-Sportfahrwerk mit speziell abgestimmten Sportstoßdämpfern bei, durch das die Karosserie im Vergleich zum Serienmodell um zehn Millimeter tiefer liegt.

Seite 5

Auch im Innenraum stehen alle Zeichen auf Sport. Instrumente, Pedale und wichtige Bedienelemente tragen die Handschrift der Experten von smart-BRABUS. Konkret: Tachometer, Drehzahlmesser und Uhr zeichnen sich durch speziell gestaltete Zifferblätter aus, die Pedale machen durch Edelstahl und schwarze Gumminoppen auf sich aufmerksam und Schaltknäufel sowie Handbremshebel bestehen aus einer hochwertigen Kombination von Leder und Aluminium. Auch das mit Leder bespannte Dreispeichen-Sportlenkrad wurde eigens für den neuen smart fortwo BRABUS entwickelt.

BRABUS Xclusive: Für höchste Ansprüche

Der Beiname Xclusive ist bei der zweiten Modellvariante des neuen smart fortwo BRABUS Programm. Hier paart sich Sportlichkeit mit einer für diese Fahrzeugklasse außergewöhnlichen Exklusivität in Design und Ausstattung. Besondere Kennzeichen des Xclusive sind zum Beispiel die markante Frontschürze mit integriertem Spoiler und größeren Lufteinlässen, die Seitenschweller und die eigenständige Heckschürze. Alle Anbauteile sind in Wagenfarbe lackiert, sodass die Karosserie formal und farblich wie aus einem Guss erscheint.

Die Frontscheinwerfer sind ein weiterer Blickfang des neuen smart fortwo BRABUS Xclusive. Nicht nur wegen ihrer Halogen-Projektionstechnik, sondern auch durch die titanfarbenen inneren Blenden, die sich durch diese dunkle Tönung deutlich von anderen Scheinwerfern unterscheiden. Für den Blinker werden monochrome Glühlampen verwendet, die nur dann durch ihr gelbes Licht in Erscheinung treten, wenn der Blinker eingeschaltet wird.

Im Interieur verwöhnt der Xclusive seine Passagiere durch weiches Leder, das sich über die Sitze und das BRABUS-Sportlenkrad spannt. Im oberen Bereich tragen die Ledersitze eine Prägung mit dem Doppel-B-Logo der Firma BRABUS. Die silberfarbenen Ledernähte setzen zusätzliche Akzente der exklusiven Art. Sitzheizung und Head-/Thorax-Seitenairbags gehören zur Serienausstattung.

Die Instrumententafel und die Innenverkleidungen der Türen erscheinen in Lederoptik und harmonisieren hinsichtlich Prägung und Farbe mit dem Leder der Sitzoberflächen. Ein besonderes Detail sind auch die feinen, silberfarbenen

Nähte, mit denen die Instrumententafel ein Gestaltungselement der Sitze aufgreift. Zierteile in Aluminium-Optik umrahmen die Cockpit-Instrumente, werten die Tunnelverkleidung auf und setzen an den Innenverkleidungen der Türen Glanzpunkte. Fußmatten aus feinem Velours sind ebenfalls serienmäßig an Bord.

Motor: Mehr Turbo-Power bei noch geringerem Verbrauch

Im Heck beider Varianten des neuen smart fortwo BRABUS schlägt das Herz eines leistungsstarken Sportlers. Die Ingenieure von smart-BRABUS haben den Dreizylinder-Turbomotor in vielen Details weiterentwickelt und erzielen gegenüber dem Vorgängermodell ein beachtliches Leistungsplus von über 30 Prozent. Bei 5500/min entwickelt das Triebwerk 72 kW/98 PS und ermöglicht mit maximal 140 Newtonmetern Drehmoment ab 3500/min schnelle Zwischenspurts. Aus dem Stand beschleunigt der sportliche Zweisitzer in 4,1 Sekunden auf 60 km/h und erreicht nach 9,9 Sekunden die 100 km/h-Marke. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 155 km/h elektronisch begrenzt.

Das Leistungsgewicht des 780 Kilogramm leichten smart fortwo BRABUS beträgt 7,95 kg/PS und liegt um 24 Prozent unter dem Wert des Vorgängermodells.

Dass Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit einerseits und sportlicher Fahrspaß andererseits kein Widerspruch sein müssen, zeigt der Blick auf die Verbrauchs- und Abgaswerte des neuen BRABUS-Zweisitzers. Trotz der deutlichen Leistungssteigerung von über 30 Prozent gegenüber dem Vorgänger zählt der smart fortwo BRABUS nach wie vor zur Kategorie der Fünf-Liter-Autos: Der NEFZ-Gesamtverbrauch beträgt nur 5,2 Liter pro 100 Kilometer. Genauso vorbildlich sind die CO₂-Emissionen: 124 Gramm pro Kilometer. Die wichtigsten Motor- und Fahrleistungsdaten des neuen smart fortwo BRABUS auf einen Blick:

Hubraum	999 cm ³
Nennleistung	72 kW/98 PS bei 5500/min
Maximales Drehmoment	140 Nm bei 3500/min
0-60 km/h	4,1 s
0-100 km/h	9,9 s
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h (elektronisch begrenzt)
Kraftstoffverbrauch*	5,2 l/100 km
CO₂-Emissionen	124 g/km

*NEFZ-Gesamtverbrauch

Für die spontane Kraftentfaltung bei geringem Energieverbrauch ist im Wesentlichen das neu entwickelte Motorsteuergerät zuständig. In seinem elektronischen Gedächtnis sind Kennfelder für die Steuerung von Zündung, Kraftstoffeinspritzung und Turbolader gespeichert. Dadurch kann der Dreizylinder in jeder Fahrsituation auf die am besten geeigneten Daten zurückgreifen und Einspritzmenge, Einspritzzeitpunkt und Ladedruck präzise regeln. Der maximale Ladedruck beträgt 443 Millibar und wird bei 3500/min erreicht.

Getriebe: Schaltzeiten um bis zu 20 Prozent kürzer

Wie bisher geht der smart fortwo BRABUS mit einem automatisierten Schaltgetriebe an den Start, das der Autofahrer bequem mittels Lenkradschaltung bedienen kann. Eine eigens entwickelte Variante des Getriebesteuergeräts ermöglicht noch schnellere Gangwechsel als bei den anderen Motorvarianten des smart fortwo; die Schaltzeiten verkürzen sich dadurch in den Gängen 1 bis 4 um rund 20 Prozent – ein weiterer wichtiger Beitrag für dynamischen Fahrspaß.

Das Öffnen und Schließen der Kupplung übernimmt ein Elektromotor, ein Kupplungspedal gibt es deshalb im neuen smart fortwo BRABUS nicht. Für schnelle Zwischenspurts dient eine Kick-down-Funktion mittels Gaspedal. So kann der Autofahrer spontan ein oder zwei Gänge zurückschalten und die Durchzugskraft des Motors noch besser ausnutzen.

Vom Seriengetriebe unterscheidet sich die von smart-BRABUS modifizierte Schaltbox durch kurze Übersetzungen des ersten und des fünften Gangs. Das macht sich durch bessere Beschleunigung und Elastizität bemerkbar. Um das höhere Drehmoment zuverlässig übertragen zu können, wurde die Festigkeit des Getriebes an verschiedenen Stellen – zum Beispiel an den Getriebewellen und an den Zahnradfüßen – durch aufwendige Oberflächenbehandlung erhöht. Die Kupplung hat einen Durchmesser von 200 Millimetern und verfügt über eine steifere Torsionsfeder als beim smart fortwo mit 62 kW/84 PS-Motor. Die Achs- und Getriebeübersetzungen des smart fortwo BRABUS auf einen Blick:

Achsübersetzung	4,529
1. Gang	3,308
2. Gang	1,913
3. Gang	1,258
4. Gang	0,943
5. Gang	0,763
Rückwärtsgang	3,231

Fahrwerk: Sportstoßdämpfer für agiles Handling

Seite 8

Ebenso wie das Getriebe wurde auch das Fahrwerk an den agilen Charakter und die höheren Fahrleistungen des neuen smart fortwo BRABUS angepasst. Im Sinne einer sportlichen Gesamtcharakteristik kommen Gasdruck-Sportstoßdämpfer mit speziellen Kennlinien und Schraubenfedern mit speziell abgestimmten Federaten zum Einsatz, die eine Tieferlegung der Karosserie um zehn Millimeter bewirken.

Der gegenüber dem Vorgängermodell um 55 Millimeter längere Radstand von 1867 Millimetern und die breitere Spur von 1270 bzw. 1363 Millimetern garantieren in Verbindung mit der straffen Fahrwerksabstimmung hohe Fahrstabilität und -sicherheit. Die wichtigsten Fahrwerksdaten des neuen smart fortwo BRABUS im Überblick:

Radstand	1867 mm
Spurweite vorn; hinten	1270 mm; 1363 mm
Reifen vorn; hinten	175/50 R 16; 225/35 R 17
Räder vorn; hinten	5,5 x 16 ET 30; 7,5 x 17 ET 33
Wendekreis	8,75 m

Wie bei allen Modellen des neuen smart fortwo gehören Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent und Elektronisches Stabilitäts-Programm (esp) zur Serienausstattung. Die Zweikreis-Bremsanlage mit Tandem-Bremskraftverstärker ist an der Vorderachse mit Scheibenbremsen und an der Hinterachse mit Trommelbremsen ausgestattet.

Serienausstattung

	BRABUS	BRABUS Xclusive
Automatisiertes Schaltgetriebe mit fünf Gängen	•	•
BRABUS-Logo am Heck und auf dem Tankdeckel	•	•
Breitreifen 175/50 R 16 vorn; 225/35 R 17 hinten	•	•
Dreispeichen-Ledersportlenkrad	•	•
Elektrische Fensterheber	•	•
Frontscheinwerfer abgedunkelt		•
Frontschürze BRABUS in Wagenfarbe		•
Handbremshebel BRABUS in Leder/Aluminium	•	•
Head-/Thorax-Sidebags	auf Wunsch	•
Heckschürze BRABUS in Wagenfarbe		•
Instrumententafel in Lederoptik	•	•
Klimaanlage mit autom. Temperaturregelung	•	•
Ledersitze BRABUS mit Sitzheizung		•
Leichtmetallräder BRABUS „Monoblock IV“	•	•
Lenkradschaltung	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•
Panoramadach (inkl. Sonnenschutz)	•	•
Schaltknäuf BRABUS in Leder/Aluminium	•	•
Seitenschweller BRABUS in Wagenfarbe		•
Sportauspuffanlage BRABUS	•	•
Sportfahrwerk BRABUS mit 10 mm Tieferlegung	•	•
Sportpedale BRABUS in Edelstahl mit Gumminoppen	•	•
tridion-Sicherheitszelle in schwarz oder silber	•	•
Türinnenverkleidungen in Lederoptik	•	•
Velours-Fußmatten BRABUS		•
Zusatzinstrumente BRABUS	•	•

• = serienmäßig

Technische Daten

Motor

Typ	Ottomotor mit Turboaufladung
Zylinderzahl/-anordnung	drei in Reihe
Ventile	vier pro Zylinder
Hubraum (cm ³)	999
Bohrung x Hub (mm)	72 x 81,8
Nennleistung (kW/PS)	72/98 bei 5500/min
Max. Drehmoment (Nm)	140 bei 3500/min
Gemischaufbereitung	elektr. Multipoint-Einspritzung

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	Automatisiertes Fünfgang-Schaltgetriebe

Fahrwerk

Vorderachse	Dreiecksquerlenker, McPherson-Federbein, Stabilisator
Hinterachse	DeDion-Hinterachse, Schraubenfeder, Teleskopdämpfer
Bremsanlage	Elektronisches Stabilitäts-Programm esp mit Anfahrassistent Antiblockiersystem abs mit elektronischer Bremskraftverteilung, Antriebsschlupfregelung, elektronischer Bremsassistent Zweikreisbremsanlage mit Tandem- Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten
Lenkung	Zahnstangenlenkung
Räder und Reifen vorn/hinten	175/50 R 16 auf 5,5 J x 16 (VA), 225/35 R 17 auf 7,5 J x 17 (HA)

Maße und Gewichte

Radstand (mm)	1867
Spurweite vorn (mm)	1270
Spurweite hinten (mm)	1363
Länge (mm)	2727
Breite (mm)	1582
Höhe (mm)	1532
Wendekreis (m)	8,75
Kofferraumvolumen (l)	220 bis Gürtellinie / 340 bis Dach
Gewicht ohne Fahrer (kg)	780 (cabrio: 810)
Nutzlast (kg)	270 (cabrio: 240)
zul. Gesamtgewicht (kg)	1050
Tankinhalt/Reserve (l)	33/5

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	155 (elektronisch begrenzt)
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9,9

Kraftstoffverbrauch**(l / 100 km) / Euro-Super nach NEFZ**

kombiniert	5,2
innerstädtisch	6,5
außerstädtisch	4,4
CO ₂ -Emission (g/km)	124
Schadstoffklasse	EU4