

Technische Daten

Motor

Typ	Ottomotor mit Turboaufladung
Zylinderzahl/-anordnung	drei in Reihe
Ventile	vier pro Zylinder
Hubraum (cm ³)	999
Bohrung x Hub (mm)	72 x 81,8
Nennleistung (kW/PS)	72/98 bei 5500/min
Max. Drehmoment (Nm)	140 bei 3500/min
Gemischaufbereitung	elektr. Multipoint-Einspritzung

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	Automatisiertes Fünfgang-Schaltgetriebe

Fahrwerk

Vorderachse	Dreiecksquerlenker, McPherson-Federbein, Stabilisator
Hinterachse	DeDion-Hinterachse, Schraubenfeder, Teleskopdämpfer
Bremsanlage	Elektronisches Stabilitäts-Programm esp mit Anfahrassistent Antiblockiersystem abs mit elektronischer Bremskraftverteilung, Antriebsschlupfregelung, elektronischer Bremsassistent Zweikreisbremsanlage mit Tandem- Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten
Lenkung	Zahnstangenlenkung
Räder und Reifen vorn/hinten	175/50 R 16 auf 5,5 J x 16 (VA), 225/35 R 17 auf 7,5 J x 17 (HA)

Maße und Gewichte

Radstand (mm)	1867
Spurweite vorn (mm)	1270
Spurweite hinten (mm)	1363
Länge (mm)	2727
Breite (mm)	1582
Höhe (mm)	1532
Wendekreis (m)	8,75
Kofferraumvolumen (l)	220 bis Gürtellinie / 340 bis Dach
Gewicht ohne Fahrer (kg)	780 (cabrio: 810)
Nutzlast (kg)	270 (cabrio: 240)
zul. Gesamtgewicht (kg)	1050
Tankinhalt/Reserve (l)	33/5

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	155 (elektronisch begrenzt)
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9,9

Kraftstoffverbrauch**(l / 100 km) / Euro-Super nach NEFZ**

kombiniert	5,2
innerstädtisch	6,5
außerstädtisch	4,4
CO ₂ -Emission (g/km)	124
Schadstoffklasse	EU4